

<b>Plats och tid</b>	Havet, Regionkontoret/Teams kl. 10:00-12:25		
<b>Beslutande ledamöter</b>	Alexander Hägg (M) (ordförande) Bertil Eriksson (KD) (vice ordförande) Lars Öberg (S) (2:e vice ordförande) Irène Jonsson (S) Fredric Bergstedt (S) Jasmine Larsson (S) Thomas Norrman (SD) Mats Olsson (SD) Pia Jansson (M) Per Stener Bång (M) Petra Modée (V) Carina Ohlson (C) Bernt Larsson (SVG)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Irene Bogren (S) Jim Svensk Larm (S) Fredrik Johansson (SD) Napoleon Lind Backlund (SD) Håkan Rönström (M) Magnus Isomäki (M) Örjan Larsson (M) Lars-Göran Langeborg (V) Daniel Sunesson (C) Christina Vesterberg (KD)		
<b>Övriga närvarande</b>	Katrien Vanhaverbeke (Utvecklingsdirektör)		
<b>Underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b>	.....	
		Sofie Tröjbom	
	<b>Ordförande</b>	.....	.....
		Alexander Hägg (M)	
	<b>Justerande</b>	.....	.....
		Carina Ohlson (C)	

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Hållbarhetsnämnd
<b>Sammanträdesdatum</b>	2026-04-22
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	<b>Datum för anslags nedtagande</b>
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Regionens diarium
<b>Underskrift</b>	..... Sofie Tröjbom

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22

Malin Lidov Heneryd (Avdelningschef)  
Andréas Eriksson (Avdelningschef)  
Sofie Tröjbom (Nämndsekreterare)  
Emma Eriksson (Trafikutvecklare)  
Niklas Hermansson (Strateg)  
Eva Hultgren (Facklig företrädare)

**Utses att justera**

Carina Ohlson (C)

**Justeringens plats och tid****Protokollet omfattar**

§41

## ÄRENDELISTA

- §41 Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken - OJP

§41

**Promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken - OJP (HN 2026/16)****Beslut**

Hållbarhetsnämnden beslutar följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Regeringskansliet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Denna tjänsteskrivelse hanterar två olika promemorior, som har nära koppling till varandra. Därför hanteras dessa två, som ett ärende, och beskrivs i texten nedan med rubriksättning för respektive promemoria.

**Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken**

- Regeringen föreslår att ordningsreglerna för järnvägstrafiken samlas i ett nytt 4 a kapitel i ordningslagen för att skapa ett mer enhetligt och tydligt regelverk för kollektivtrafiken. Syftet är att stärka tryggheten, underlätta ordningsupprätthållande och skapa ett sammanhängande regelverk.
- Dagens splittrade reglering leder till oklarheter för resenärer, personal och myndigheter, särskilt vid större bytespunkter.
- Det nya kapitlet innehåller förbud mot bland annat alkoholkonsumtion, spårspring, farlig egendom, rökning, nedskräpning och manipulation av säkerhetsrelaterade anordningar.
- En ny yrkeskategori, järnvägstjänsteman, införs och kan ges särskilda befogenheter att avvisa, avlägsna eller omhänderta personer vid ordningsstörningar.
- Polis och ordningsvakter har fortsatt huvudansvaret för ordningen, men järnvägstjänstemännens roll förtydligas och stärks.
- Förslaget bedöms öka tryggheten och minska störningar i trafiken, och de nya bestämmelserna föreslås börja gälla den 1 januari 2027.

**En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken**

- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken föreslås för att samla in iakttagelser och tips om avvikelser och hot på ett enhetligt och effektivt sätt.
- I dag finns flera olika kontaktvägar, vilket skapar osäkerhet och gör att viktig information inte alltid analyseras eller sprids till relevanta aktörer.
- Två alternativ presenteras: att använda Polismyndighetens befintliga nummer 114 14 eller att införa ett nytt telefonnummer via SOS Alarm.
- Oavsett val krävs vidare utredning, särskilt kring organisering, sekretess, personuppgifter och hur rapporteringen ska dokumenteras och sorteras.

Hållbarhetsnämnd

Sammanträdesdatum  
2026-04-22

- Lokala och regionala lösningar, som trygghetscentralen i Stockholm, ska fortsatt kunna användas inom den nationella modellen.
- En nationell rapporteringsväg bedöms kunna öka tryggheten för resenärer och personal genom att hot upptäcks tidigare och hanteras mer samlat.

### Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Förslaget till yttrande antas och översänds till Regeringskansliet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken samt En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Yttrande över remiss av promemoriorna enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.
- En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

### Paragrafen är justerad

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------

5 (5)